

A. TECHNICKÁ SPRÁVA

1 VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje stavby

Stavba:

Názov stavby: „Projekt pozemkových úprav JANOVA LEHOTA – Spoločné zariadenia a opatrenia“

Miesto stavby: Janova Lehota, okres Žiar nad Hronom

Katastrálne územie: Janova Lehota

Druh stavby: Novostavba - oprava

Stupeň: DSP - Dokumentácia na stavebné povolenie

Stavebný objekt: **HPC1-AB Poľná cesta P 4,0/30**

Stavebník:

Obstarávateľ: Ministerstvo pôdohospodárstva SR
Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
IČO: 156 621

V zastúpení: Krajský pozemkový úrad Banská Bystrica,
Obvodný pozemkový úrad Žiar nad Hronom

Nadradený orgán: Ministerstvo pôdohospodárstva SR

Zhotoviteľ: TEKDAN spol. s r.o., Bjornsonova 3, 811 05 Bratislava
IČO: 31332552, IČ DPH: SK2020290811

Spracovateľ PPÚ: Ing. Jana Molnárová

Spracovateľ PD: Ing. Ján Tomko - autorizovaný stavebný inžinier,
reg. číslo SKSI: 0206*A*2.1,
jt - ateliér, Pribišova 8, 841 05 Bratislava
IČO: 31797113, DIČ: 1020950590

1.2 Zdôvodnenie výstavby objektu

Riešenie vychádza z koncepcie riešenia Projektu pozemkových úprav vypracovaného pre lokalitu obce Janova Lehota. Navrhovaná stavebná úprava poľných ciest pozostáva z ich stavebnej úpravy pre potrebu celoročného prístupnosti novo parcelovaných pozemkov.

1.3 Prehľad východiskových podkladov.

- Projekt pozemkových úprav v k.ú. Janova Lehota, plán všeobecných zásad funkčného usporiadania územia –komplexný návrh VZFU, spracoval TEKDAN s.r.o., Bratislava, 2010
- Polohopisný a výškopisný plán územia - M 1:5000, M 1:1000, súradnicový systém JTSK, výškový systém Bpv - Balt po vyrovnaní, spracoval TEKDAN s.r.o., Bratislava, 2010

1.3 Vecné a časové väzby na okolitú zástavbu

V rámci prípravy územia na výstavbu poľných ciest je potrebné vytýčiť nové hranice parcel v zmysle PPÚ a urobiť skrývku humusu. v hr.200 mm mimo koridoru vyjazdených zvykových poľných ciest.

2 NÁVRH TECHNICKÉHO RIEŠENIA

2.1 Príprava územia a HTÚ

V rámci prípravy územia na výstavbu stavebného objektu „HPC1-AB Poľná cesta P 4,0/30“ vzhľadom na polohu navrhutej poľnej cesty sa neuvažuje so skrývkou humusu, prípadná skrývka humusu sa zrealizuje na základe posúdenia stavebným dozorom stavby mimo koridoru vyjazdených zvykových poľných ciest v predpokladanej hrúbke 200 mm s jej následným odvozom na depóniu. Prípadný získaný humus sa v závere prác využije na spätnú úpravu okolia stavby a prebytok sa použije na pozemkoch, ktoré budú vytypované v ďalších stupňoch PD. Hrubé terénne úpravy budú realizované po

úroveň upravenej zemnej pláne v zmysle prílohy priečne rezy. Križovanie trasy poľnej cesty s podzemnými vedeniami bude riešené formou chráničiek realizovanými na týchto vedeniach na základe presného geodetického vytýčenia v teréne a následného technického riešenia v realizačnej fáze stavby po konzultácii dodávateľa so spracovateľom PD.

2.2 Základné údaje

Kategória: P 4,0/30
Dĺžka úpravy: 1439,548 m (A – 938,840, B – 500,708)

Súčasný stav územia stavby

Cesta sa odvíja z cesty III. triedy III/050074 na okraji zastavaného územia obce a zabezpečuje prístup k záhradárskej osade Piesková a do susedných k.ú. Lutila a Kosorín. Prvý úsek je asfaltový, miestami rozrušený, vedený pozdĺžne takmer v rovine. Priečne je cesta v záreze a je tu možné pozorovať náznak priekopy. Od križovatky smerom po katastrálnej hranici s k.ú. Lutila má cesta stúpajúci charakter, priečne je vedená takmer v rovine a jej povrch je koľajový čiastočne spevnený kamením. Po okrajoch sú trávnaté pásy s krovinami. V susednom k.ú. Kosorín nadväzuje na hlavnú poľnú cestu vedúcu do zastavaného územia obce. V budúcnosti sa cestu plánuje využívať nielen pre poľnohospodársku dopravu, ale aj ako prepojenie katastrálnych území Lutila a Kosorín a ako cyklotrasu. Celoročné využívanie jestvujúcej cesty pre hospodársku činnosť je obmedzené jej nevyhovujúcim technickým stavom, ktorý v značnej miere ovplyvňuje jej zjazdnosť.

Charakteristika zemín:

- severná a južná časť
kambizeme pseudoglejové na svahových hlinách, stredne ťažké, ťažké, veľmi ťažké
- centrálna časť
kambizeme (typ) na výrazných svahoch, stredne ťažké až ťažké

Geologickú stavbu územia tvoria:

- severná časť, prvý úsek - deluviálno-fluviálne splachové (ronové) hliny, piesčité hliny, druhý úsek - polygenetické svahové hliny vcelku (sporadicky aj piesčité hliny alebo s obsahom sutiny)
- južná časť - proluviálne zahmlené štrky s úlomkami (náplavový kužel)

Situačné riešenie

Navrhované riešenie vychádza z koncepcie novej parcelácie územia spracovanej zhotoviteľom PPÚ v k.ú. Janova Lehota firmou TEK DAN a upravené tak, aby umožňovalo bezproblémové celoročné napojenie všetkých parciel a ostatných podnikateľských aktivít umiestnených v dotknutom území.

Poľná cesta HPC1 zabezpečuje dopravné prepojenie cesty III. triedy so susedným k.ú. Kosorín okolo chatovej osady Piesková. Cesta má dva úseky: úsek A - dĺžka cca 938 m, po katastrálne územie Lutila s napojením na prístupovú poľnú cestu (P4.0/30), úsek B - dĺžka cca 0.500 m, po katastrálnej hranici medzi k.ú. Janova Lehota a Lutila s napojením na hlavnú poľnú cestu v k.ú. Kosorín (P4.0/30). Koncepciu riešenia tvorí priestorové riešenie s dôrazom na ekonomiku návrhu a minimalizáciu záberu poľnohospodárskej pôdy s rešpektovaním navrhutej parcelácie. Navrhovaná stavebná úprava objektu „HPC-1 Poľná cesta P4/30“ je priestorovo riešená ako poľná cesta jednopruhá, kategórie P 4,0/30, so spevneným povrchom s predpokladaným maximálnym zaťažením 7,5 tony.

Pre vzájomné bezpečné vyhýbanie sa protiúdicích vozidiel sú v trase navrhnuté výhybne dĺžky 20,00m a šírky 2,00m:

úsek A: 0.298km – vľavo (riešená spolu so zjazdom), 0.439km-0.674km – vpravo (až po hranicu parcely, ktorú predstavuje oplotenie chatovej osady - odstavné plochy)

úsek B: 0.208km – vľavo, 0.491km – vľavo (napojenie na neukončenú výhybňu spracovanú pri PD v k.ú. Kosorín)

Zjazdy na pozemky, za účelom napojenia priľahlých parciel, sú navrhované v miestach existujúcich odpojení:

úsek A: 0.006km – vľavo (existujúci zjazd), 0.021km – vpravo (odpojenie poľnej cesty), 0.224km – vpravo (existujúci zjazd), 0.298km – vľavo (existujúci zjazd, riešený spolu s výhybnou), 0.439km – vpravo (odpojenie asfaltového prístupu cesty k chatovej osade Piesková), 0.674km – vľavo (existujúci zjazd), 0.720km – vpravo (existujúci zjazd k chatovej osade), 0.830km – vľavo (existujúci zjazd), 0.912km – vpravo (odpojenie poľnej cesty), 0.912km – rovno (pokračovanie cesty napojenie na už spracovanú PD v Lutile pre cestu PPC-1)

úsek B: 0.006km – vpravo (odpojenie poľnej cesty spevnenej), 0.095km – vľavo (odpojenie poľnej cesty nespevnenej)

Chráničky pri križovaní s existujúcimi podzemnými vedeniami budú technicky doriešené v realizačnej fáze stavby na základe presného geodetického vytýčenia v teréne a následného odsúhlasenia riešenia správcom vedení po konzultácii dodávateľa so spracovateľom PD.

úsek A: 0.007 km – orientačné križovanie s miestnym telekomunikačným káblom, ktorý je vedený popri ceste III. triedy

Križovanie existujúcich povrchových tokov s navrhovanou cestou sa bude realizovať priepustom podľa prílohy č.6 – Objekty.

Výškové riešenie

Niveleta poľnej cesty je navrhnutá s rešpektovaním priestorovej polohy spevnených a poľných ciest na ZÚ a KÚ v sklonoch na trase 0,50% (min.) - úsek A a 12,00% (max.) - úsek A.

Šírkové usporiadanie

Poľná cesta – „HPC1-AB je navrhnutá v zmysle ON 73 6118 (Projektovanie poľných ciest) a technického predpisu „Katalóg vozoviek poľných ciest“ ako obojsmerná jednopruhá v kategórii P 4,0/30 v nasledovnom usporiadaní:

- jazdný pruh	1 x 3,00 m	=	3,00 m
- nespevnená krajnica	2 x 0,50m	=	1,00 m
- šírka hlavného dopravného priestoru			4,00 m

Konštrukcie vozoviek

Na základe rokovaní s budúcimi užívateľmi nových parciel bola vznesená požiadavka na základné dimenzačné hodnoty zaťaženia vozoviek od predpokladaného vozového parku poľnohospodárskych a lesných mechanizmov a to v kategórii - do 7,5t.

Pri návrhu boli zohľadnené nasledovné vstupné predpoklady:

- dopravné zaťaženie vozovky
- predpokladané vlastnosti zemín v podloží
- klimatické podmienky, vodný a teplotný režim vozovky a podložia

Konštrukcia vozovky je navrhnutá za predpokladu difúzneho vodného režimu (na základe výsledkov geologickej správy) s povrchovou úpravou umožňujúcou celoročný prístup na príľahlé pozemky a zároveň aj využitie ako cyklistická cesta pre prepojenie cyklistických trás prechádzajúcich riešeným spádovým územím z obce Janova Lehota. Konštrukcie poľných ciest sú navrhnuté na základe „Katalóg vozoviek poľných ciest“ (Technická smernica, Ministerstvo pôdohospodárstva, 2007) a odborných skúseností projektanta v nasledovnej skladbe:

Konštrukcia typ „P4“ (zaťaženie do 7,5t na nápravu):

- asfaltový betón strednozrnný	AC 110 PMB 45/80-75 (ABS)	50 mm	STN EN 13108-1
- spojovací postrek z asf. emulzie	PS (0,7 kg/m ²)		STN EN 13808
- obalované kamenivo hrubozrnné	AC 22P 35/50 (OKH I)	70 mm	STN EN 13108-1
- štrkodrvina ($E_{def,2} \geq 60$ MPa)	ŠD (0-63)	200 mm	STN EN 13285
	spolu	320 mm	

- upravená zemná pláň zhutnená na 102% Proctor Standart s hodnotou ekvivalentného modulu pružnosti min. 45 Mpa ($E_{def,2} \geq 45$ MPa).

V zmysle geologických predpokladov odporúčame stabilizovať podložie poľnej cesty na základe zistených geologických skutočností na stavbe počas realizácie cca 30 cm s prímiesou vápna 1,5%, prípadne v hrúbke cca 20 cm s využitím miestneho materiálu a bunkového spevňovacieho systému (Neoweb - PRS 200x330). Únosnosť na ochrannej vrstve ŠD sa musí realizovať prostredníctvom merania statickou zaťažovacou skúškou podľa STN 72 1006 a STN 73 6190. Pri prevádzaní zemných prác musia byť splnené požiadavky STN 73 3050.

2.3 Odvodnenie

Odvodnenie plôch poľnej cesty je zabezpečené jej priestorovým a pozdĺžnym riešením a jednostranným priečnym sklonom 2% smerom na prilahlý terén v násype a vo výkope do súbežnej priekopy. Odvodnenie pláne je zabezpečené 3% sklonom sanačnej vrstvy na svah príp. do vsakovacieho zemného trativodu vyplneného drveným kamenivom frakcie (16 – 32).

2.4 Vytýčenie.

Bude prevedené podľa príloh "Vytyčovací výkres" a „Priečne rezy“, súradnicový systém S-JTSK a výškový systém Bpv - Balt po vyrovnaní a vytyčovacích prvkov, trieda presnosti 3 (STN 73 0422).

3. POUŽITÉ TYPOVÉ PODKLADY.

- ON 73 6118 a technologické predpisy a vyhlášky
- Typizačná smernica (Katalóg vozoviek poľných ciest, MP SR/VUIS-CESTY s.r.o., 2007)

Bratislava, august 2010

vypracoval: Ing. Ján Tomko, aut.ing.