

## A. TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1 VŠEOBECNÁ ČASŤ

#### 1.1 Identifikačné údaje stavby

**Stavba:**

**Názov stavby:** „Projekt pozemkových úprav JANOVA LEHOTA – Spoločné zariadenia a opatrenia“

**Miesto stavby:** Janova Lehota, okres Žiar nad Hronom

**Katastrálne územie:** Janova Lehota

**Druh stavby:** Novostavba - oprava

**Stupeň:** DSP - Dokumentácia na stavebné povolenie

**Stavebný objekt:** **HPC2-AB Poľná cesta P 4,0/30**

**Stavebník:**

**Obstarávateľ:** Ministerstvo pôdohospodárstva SR  
Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava  
IČO: 156 621

**V zastúpení:** Krajský pozemkový úrad Banská Bystrica,  
Obvodný pozemkový úrad Žiar nad Hronom

**Nadradený orgán:** Ministerstvo pôdohospodárstva SR

**Zhotoviteľ:** TEKDAN spol. s r.o., Bjornsonova 3, 811 05 Bratislava  
IČO: 31332552, IČ DPH: SK2020290811

**Spracovateľ PPÚ:** Ing. Jana Molnárová

**Spracovateľ PD:** Ing. Ján Tomko - autorizovaný stavebný inžinier,  
reg. číslo SKSI: 0206\*A\*2.1,  
jt - ateliér, Pribišova 8, 841 05 Bratislava  
IČO: 31797113, DIČ: 1020950590

#### 1.2 Zdôvodnenie výstavby objektu

Riešenie vychádza z koncepcie riešenia Projektu pozemkových úprav vypracovaného pre lokalitu obce Janova Lehota. Navrhovaná stavebná úprava poľných ciest pozostáva z ich stavebnej úpravy pre potrebu celoročného prístupnosti novo parcelovaných pozemkov.

#### 1.3 Prehľad východiskových podkladov.

- Projekt pozemkových úprav v k.ú. Janova Lehota, plán všeobecných zásad funkčného usporiadania územia –komplexný návrh VZFU, spracoval TEKDAN s.r.o., Bratislava, 2010
- Polohopisný a výškopisný plán územia - M 1:5000, M 1:1000, súradnicový systém JTSK, výškový systém Bpv - Balt po vyrovnaní, spracoval TEKDAN s.r.o., Bratislava, 2010

#### 1.3 Vecné a časové väzby na okolitú zástavbu

V rámci prípravy územia na výstavbu poľných ciest je potrebné vytýčiť nové hranice parcel v zmysle PPÚ a urobiť skrývku humusu. v hr.200 mm mimo koridoru vyjazdených zvykových poľných ciest.

## 2 NÁVRH TECHNICKÉHO RIEŠENIA

### 2.1 Príprava územia a HTÚ

V rámci prípravy územia na výstavbu stavebného objektu „HPC2-AB Poľná cesta P 4,0/30“ vzhľadom na polohu navrhutej poľnej cesty sa neuvažuje so skrývkou humusu, prípadná skrývka humusu sa zrealizuje na základe posúdenia stavebným dozorom stavby mimo koridoru vyjazdených zvykových poľných ciest v predpokladanej hrúbke 200 mm s jej následným odvozom na depóniu. Prípadný získaný humus sa v závere prác využije na spätnú úpravu okolia stavby a prebytok sa použije na pozemkoch, ktoré budú vytypované v ďalších stupňoch PD. Hrubé terénne úpravy budú realizované po

úroveň upravenej zemnej pláne v zmysle prílohy priečne rezy. Križovanie trasy poľnej cesty s podzemnými vedeniami bude riešené formou chráničiek realizovanými na týchto vedeniach na základe presného geodetického vytýčenia v teréne a následného technického riešenia v realizačnej fáze stavby po konzultácii dodávateľa so spracovateľom PD.

## 2.2 Základné údaje

Kategória: P 4,0/30

Dĺžka úpravy: 449,452

### *Súčasný stav územia stavby*

Cesta vychádza zo zastavaného územia obce pri cintoríne a smeruje do susedného k.ú. Kosorín, kde sa napája na hlavnú poľnú cestu vedenú po katastrálnej hranici. V prvom úseku ešte v zastavanom území obce vedie hlbokým úvozom, následne prechádza poľnohospodárskymi plochami pozdĺžne aj priečne takmer v rovine. Z južnej a severnej strany je popri ceste trávnatý pás s krovinami. V budúcnosti sa cestu plánuje využívať nielen pre poľnohospodársku dopravu, ale aj ako prepojenie katastrálnych území Janova Lehota a Kosorín a ako cyklotrasu. Nakoľko časť cesty v zastavanom území obce je v súčasnosti len čiastočne spevnená, bude potrebné z dôvodu zabezpečenia plynulosti premávky riešiť pri spracovaní projektovej dokumentácie aj tento úsek. Celoročné využívanie jestvujúcej cesty pre hospodársku činnosť je obmedzené jej nevyhovujúcim technickým stavom, ktorý v značnej miere ovplyvňuje jej zjazdnosť.

Charakteristika zemín:

- centrálna časť

kambizeme typické kyslé, kambizeme luvizemné, stredne ťažké

- východná časť

kambizeme pseudoglejové s výskytom podz.vody, stredne ťažké, ťažké, veľmi ťažké

Geologickú stavbu územia tvoria:

- centrálna časť: proluviálne piesčité a zahlinené štrky s úlomkami (náplavový kužeľ) hliny

- východná časť: polygenetické svahové hliny vcelku (sporadicky aj piesčité hliny alebo s obsahom sutiny)

### *Situačné riešenie*

Navrhované riešenie vychádza z koncepcie novej parcelácie územia spracovanej zhotoviteľom PPÚ v k.ú. Janova Lehota firmou TEK DAN a upravené tak, aby umožňovalo bezproblémové celoročné napojenie všetkých parciel a ostatných podnikateľských aktivít umiestnených v dotknutom území.

Poľná cesta HPC2 zabezpečuje dopravné prepojenie obce s k.ú. Kosorín. Cesta má dva úseky: úsek A - dĺžka cca 35 m, v zastavanom území obce, úsek B - dĺžka cca 0.413 m po katastrálnu hranicu obce. Koncepciu riešenia tvorí priestorové riešenie s dôrazom na ekonomiku návrhu a minimalizáciu záberu poľnohospodárskej pôdy s rešpektovaním navrhutej parcelácie. Navrhovaná stavebná úprava objektu „HPC2-AB Poľná cesta P4/30“ je priestorovo riešená ako poľná cesta jednopruhová, kategórie P 4,0/30, so spevneným povrchom s predpokladaným maximálnym zaťažením 7,5 tony.

Pre vzájomné bezpečné vyhýbanie sa protiúdicích vozidiel sú v trase navrhnuté výhybne dĺžky 20,00m a šírky 2,00m - ľavostranné v staničení 0,175 (úsek B).

Zjazdy na pozemky, za účelom napojenia priľahlých parciel, sú navrhované v miestach existujúcich odpojení:

úsek A: 0.000 km – vpravo (zjazd k cintorínu)

úsek B: 0.003km – vľavo (odpojenie poľnej cesty VPC-4), 0.182km – vpravo (odpojenie poľnej cesty)

### *Výškové riešenie*

Niveleta poľnej cesty je navrhnutá s rešpektovaním priestorovej polohy spevnených a poľných ciest na ZÚ a KÚ v sklonoch na trase 3,50% (min.) a 12,40% (max.).

**Šírkové usporiadanie**

Poľná cesta – „HPC2-AB je navrhnutá v zmysle ON 73 6118 (Projektovanie poľných ciest) a technického predpisu „Katalóg vozoviek poľných ciest“ ako obojsmerná jednopruhá v kategórii P 4,0/30 v nasledovnom usporiadaní:

- jazdný pruh	1 x 3,00 m	=	3,00 m
- nespevnená krajnica	2 x 0,50m	=	1,00 m
- šírka hlavného dopravného priestoru			4,00 m

**Konštrukcie vozoviek**

Na základe rokovaní s budúcimi užívateľmi nových parciel bola vznesená požiadavka na základné dimenzačné hodnoty zaťaženia vozoviek od predpokladaného vozového parku poľnohospodárskych a lesných mechanizmov a to v kategórii - do 7,5t.

Pri návrhu boli zohľadnené nasledovné vstupné predpoklady:

- dopravné zaťaženie vozovky
- predpokladané vlastnosti zemín v podloží
- klimatické podmienky, vodný a teplotný režim vozovky a podložia

Konštrukcia vozovky je navrhnutá za predpokladu difúzneho vodného režimu (na základe výsledkov geologickej správy) s povrchovou úpravou umožňujúcou celoročný prístup na priľahlé pozemky a zároveň aj využitie ako cyklistická cesta pre prepojenie cyklistických trás prechádzajúcich riešeným spádovým územím z obce Janova Lehota. Konštrukcie poľných ciest sú navrhnuté na základe „Katalóg vozoviek poľných ciest“ (Technická smernica, Ministerstvo pôdohospodárstva, 2007) a odborných skúseností projektanta v nasledovnej skladbe:

**Konštrukcia typ „P4“ (zaťaženie do 7,5t na nápravu):**

- |  |                             |        |                |
|--|-----------------------------|--------|----------------|
| - asfaltový betón strednozrnný           | AC 110 PMB 45/80-75 (ABS)   | 50 mm  | STN EN 13108-1 |
| - spojovací postrek z asf. emulzie       | PS (0,7 kg/m <sup>2</sup> ) |        | STN EN 13808   |
| - obalované kamenivo hrubozrnné          | AC 22P 35/50 (OKH I)        | 70 mm  | STN EN 13108-1 |
| - štrkodrvina ( $E_{def,2} \geq 60$ MPa) | <u>ŠD (0-63)</u>            | 200 mm | STN EN 13285   |
|  | spolu                       | 320 mm |                |
- upravená zemná pláň zhutnená na 102% Proctor Standart s hodnotou ekvivalentného modulu pružnosti min. 45 Mpa ( $E_{def,2} \geq 45$  MPa).

V zmysle geologických predpokladov odporúčame stabilizovať podložie poľnej cesty na základe zistených geologických skutočností na stavbe počas realizácie cca 30 cm s prímiesou vápna 1,5%, prípadne v hrúbke cca 20 cm s využitím miestneho materiálu a bunkového spevňovacieho systému (Neoweb - PRS 200x330). Únosnosť na ochrannej vrstve ŠD sa musí realizovať prostredníctvom merania statickou zaťažovacou skúškou podľa STN 72 1006 a STN 73 6190.

Pri prevádzaní zemných prác musia byť splnené požiadavky STN 73 3050.

**2.3 Odvodnenie**

Odvodnenie plôch poľnej cesty je zabezpečené jej priestorovým a pozdĺžnym riešením a jednostranným priečnym sklonom 2% smerom na príľahlý terén v násype a vo výkope do súbežnej priekopy. Odvodnenie pláne je zabezpečené 3% sklonom sanačnej vrstvy na svah príp. do vsakovacieho zemného trativodu vyplneného drveným kamenivom frakcie (16 – 32).

**2.4 Vytýčenie.**

Bude prevedené podľa príloh "Vytyčovací výkres" a „Priečne rezy“, súradnicový systém S-JTSK a výškový systém Bpv - Balt po vyrovnaní a vytyčovacích prvkov, trieda presnosti 3 (STN 73 0422).

**3. POUŽITÉ TYPOVÉ PODKLADY.**

- ON 73 6118 a technologické predpisy a vyhlášky
- Typizačná smernica (Katalóg vozoviek poľných ciest, MP SR/VUIS-CESTY s.r.o., 2007)

Bratislava, august 2010

vypracoval: Ing. Ján Tomko, aut.ing.